

辅助约束系统 (SRS)“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

NISSSWT000000012139211

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。有关安全维修该系统所必需的信息，请参考本维修手册的“SRS 安全气囊”和“座椅安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- **SRS** 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，所有保养和维修均应由日产/**INFINITI** 授权的经销商执行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 **SRS** 系统，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考“**SRS 安全气囊**”。
- 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 **SRS** 系统的任何电路进行测试。**SRS** 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用动力工具（气动或电动）和锤子的注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关处于 **ON** 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动可能会启动传感器并使安全气囊展开，继而可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子时，务必关闭点火开关，断开蓄电池，并在执行任何维修前等待至少 **3** 分钟。

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将点火开关转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接头均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用 **CONSULT** 执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 **DTC**，根据自诊断结果进行故障诊断。

对于配备转向锁止单元的车辆，如果蓄电池已断开或电量耗尽，则方向盘将会锁止并且无法转动。

如果在蓄电池断开或电量耗尽情况下需要转动方向盘，开始维修操作前，先阅读以下操作步骤。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。



注：

如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

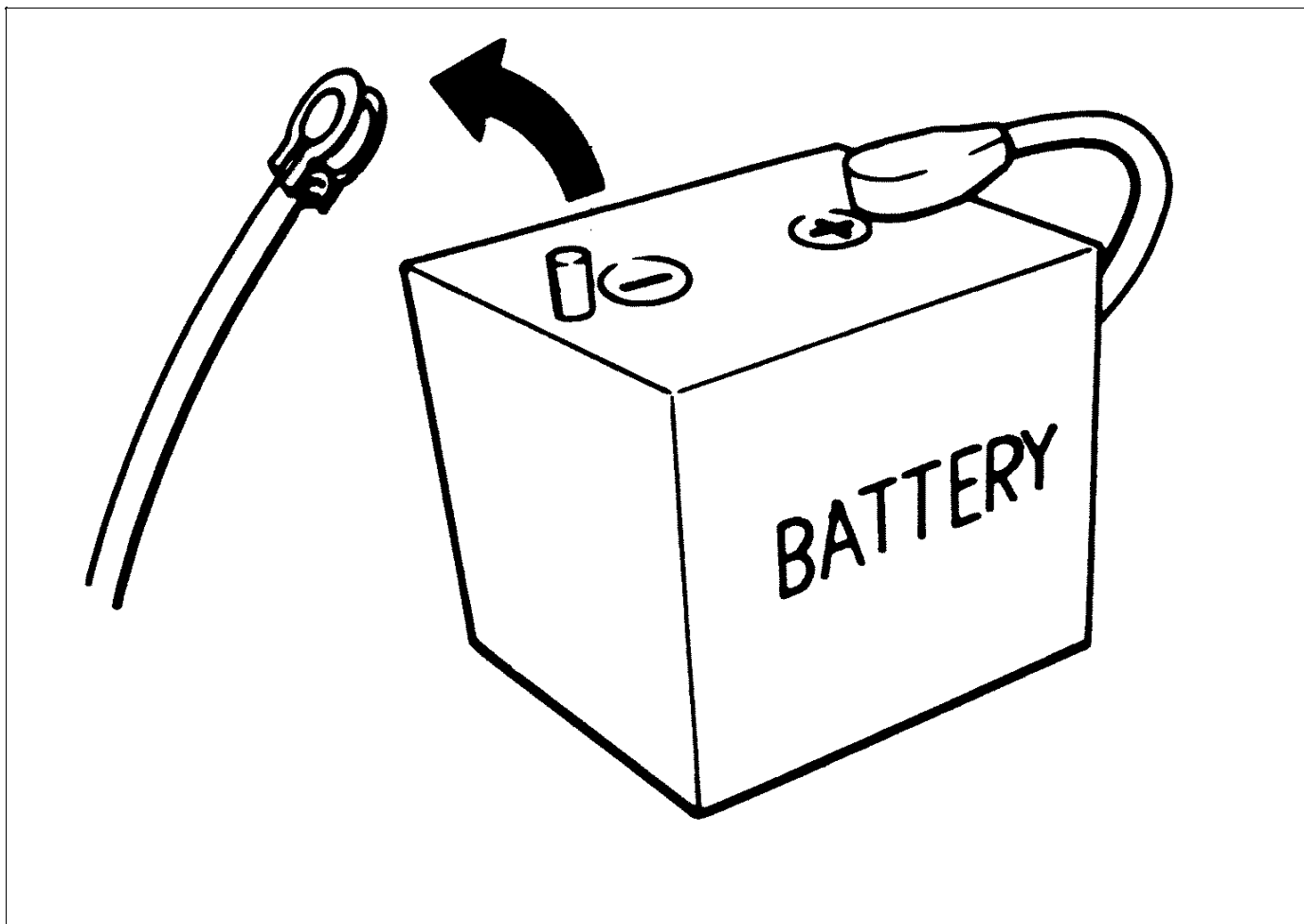
2. 将点火开关转至 **ACC** 位置。
(此时，转向锁将释放。)
3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
4. 进行必要的维修操作。
5. 当维修工作完成后，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，将点火开关从 **ACC** 位置转至 **ON** 位置，然后转至 **LOCK** 位置。(在将点火开关转至 **LOCK** 位置时，方向盘将锁止。)
6. 使用 **CONSULT** 对所有控制单元进行自诊断检查。

拆卸蓄电池端子的注意事项

NISSSWT000000012139212

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池端子。
- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



NISSSWT000000012139212-01-EF289H

- 对于搭载下列发动机的车辆，在规定时间过后拆下蓄电池端子：

BR08DE	: 4 分钟	R9M 发动机	: 4 分钟
BR10DE	: 12 分钟	V9X 发动机	: 4 分钟
D4D 发动机	: 20 分钟	YD25DDTi	: 2 分钟
HR09DET	: 12 分钟	YS23DDT	: 4 分钟
HRA2DDT	: 12 分钟	YS23DDTT	: 4 分钟
K9K 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTi	: 60 秒
M9R 发动机	: 4 分钟	ZD30DDTT	: 60 秒



注：

点火开关关闭后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 高负载行驶后，如果车辆搭载了 V9X 发动机，将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 15 min. 以拆下蓄电池端子。



注:

- 在将点火开关转至“OFF”位置后，涡轮增压器冷却泵可能会工作几分钟。
- 高负载行驶的示例
 - 以 **140 km/h (86 MPH)**或更高车速行驶至少 **30** 分钟。
 - 在陡坡上行驶 **30** 分钟或更长时间。

- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。



注:

如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 **DTC**。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“Self Diagnosis Result（自诊断结果）”并清除 DTC。



注:

拆卸 **12V** 蓄电池可能会导致 **DTC** 检测错误。

操作注意事项

- 拆卸或解体每个部件时，小心不要使其损坏或变形。如果空调部件可能产生干涉，请用维修布保护好。
- 当用改锥或类似工具拆卸（分离）元件时，务必使用维修布或聚氯乙烯绝缘带包住元件。
- 用一块维修布保护拆卸下的零件并将它们保存好。
- 更换变形或损坏的卡子。
- 如果零件规定为一次性使用，始终用全新零件进行更换。
- 一定要用规定的扭矩安全地紧固螺栓和螺母。
- 在重新安装完成后，确定所有的部件都能正常工作。
- 按以下步骤清洁零部件。
 - 水溶性污渍：将软布浸入温水中，拧干并擦拭污处。
然后用柔软的干布擦净。
 - 油污：将软布浸入加有适量洗涤剂的温水（浓度：在 2 到 3% 范围内），并擦拭污处。
然后，将布浸入清水中，拧干并擦掉清洁剂。然后用柔软的干布擦净。
- 不要使用有机溶剂，如稀释剂、苯、酒精和汽油。
- 对于真皮座椅，请使用真皮座椅清洁剂。